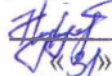


**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Образовательный центр с. Камышла»**

Согласовано:

МО преподавателей спецдисциплин

 А. А. Нурутдинов
08 2020 г.



Утверждаю:

Заместитель директора по УПР

Р. Р. Харразова
2020 г.

**Комплект оценочных материалов для текущего и итогового контроля по
«МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому
обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»**
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) федерального
государственного образовательного стандарта (ФГОС) среднего профессионального
образования (СПО) по профессии 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства»

КОС для текущего контроля разработаны на основе федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) среднего профессионального образования (СПО) по профессии 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства».

Разработчики: Организация: ГБПОУ «Образовательный центр с. Камышла»

Составители: Нурутдинов А.А. - преподаватель высшей квалификационной категории;

Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Паспорт содержит информацию о комплекте контрольно-оценочных средств. Он может использоваться как самостоятельный документ и в составе комплекта контрольно-оценочных средств. Паспорт помогает сориентироваться в выборе того или иного комплекта, в т.ч. оценить его полноту (наличие материалов для проведения экзамена (квалификационного), аттестации по междисциплинарному(ым) курсам(у), учебной и производственной практике, текущего контроля), используемые показатели оценки, формы и методы контроля и оценки, необходимое материально-техническое обеспечение контрольно-оценочных мероприятий и т.д). Паспорт может размещаться в базах данных контрольно-оценочных средств, в т.ч. в открытых. Кроме этого он играет роль «путеводителя по комплекту».

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств (далее **КОС**) предназначен для проверки результатов освоения дисциплины «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) среднего профессионального образования (СПО) по профессии 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства», в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД): «Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования».

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности «Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования».

Формой текущего контроля по дисциплине является тестирование.

Итогом этого тестирования является оценка индивидуальных образовательных достижений производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать уровень освоения дисциплины

уметь:

У 1. Пользоваться нормативно-технической и технологической документацией;

У 2. проводить техническое обслуживание и текущий ремонт сельскохозяйственной техники с применением современных контрольно-измерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;

У 3. выявлять и устранять причины несложных неисправностей сельскохозяйственной техники в производственных условиях;

У 4. осуществлять самоконтроль по выполнению техобслуживания и ремонта машин;

У 5. проводить консервацию и сезонное хранение сельскохозяйственной техники;

У 6. выполнять работы с соблюдением требований безопасности;

У 7. соблюдать экологическую безопасность производства;

знать:

- 3.1. виды нормативно-технической и технологической документации, необходимой для выполнения производственных работ;
- 3.2. правила применения современных контрольно- измерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;
- 3.3. технологии технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования;
- 3.4. общие положения контроля качества технического обслуживания и ремонта машин;
- 3.5. свойства, правила хранения и использования топлива, смазочных материалов и технических жидкостей;
- 3.6. правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

4. Комплект материалов для контроля и оценки освоения умений и усвоения знаний по междисциплинарному курсу.

Задания группируются по элементам ПМ и формам аттестации и контроля (промежуточная аттестация по ОПОП, рубежный (текущий) контроль по МДК (при наличии) и т. д.).

Задания для оценки освоения умений и усвоения знаний могут представлять собой задачи, перечни вопросов, задания с выбором ответа (с одним или несколькими правильными ответами), задания на установление соответствия, сравнение, анализ, ситуационные задания (задачи, кейсы), задания на лабораторную (расчетно-графическую и т. п.) работу, сценарии деловой (ролевой) игры и т. д. В зависимости от этого изменяется форма их представления.

4.1. Задания для оценки освоения умений и усвоения знаний

Тема 1.1. Общие вопросы технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Дисциплина: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 1

1. Техническое обслуживание — это комплекс организационно-технических мероприятий, которые проводятся для...

- 1) уменьшения интенсивности изнашивания деталей трактора.
- 2) предупреждения неисправностей.
- 3) поддержания надлежащего внешнего вида транспортного средства.
- 4) обеспечения всех перечисленных показателей.

2. Система технического обслуживания, принятая в нашей стране, направлена на...

- 1) оперативное устранение выявленных в процессе эксплуатации неисправностей.
- 2) своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей.
- 3) уменьшение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, возникающих из-за технических неисправностей.
- 4) достижение всех перечисленных целей.

3. Техническое обслуживание проводится...

- 1) принудительно в плановом порядке.
- 2) по потребности после выявления неисправности трактора.
- 3) в плановом порядке или по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации.

4. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется...

- 1) водителем по результатам осмотра трактора.

- 2) механиком в зависимости от условий эксплуатации трактора.
- 3) нормативным перечнем.
- 4) характером выявленных неисправностей.

5. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1, ТО-2 и ТО-3 измеряется...

- 1) временем работы трактора.
- 2) пробегом трактора под нагрузкой.
- 3) общим пробегом трактора.
- 4) объемом выполненной транспортной работы.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Дисциплина: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 2

I. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от...

- 1) квалификации водителя.
- 2) категории условий эксплуатации.
- 3) объема выполненной транспортной работы.
- 4) характера перевозимого груза.

II Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от наработки трактора?

- 1) ТО-1. 2) ТО-2. 3) СТО.

III. Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега? .

- 1) ЕТО. 2) ТО-1. 3) ТО-2. 4) СТО.

IV. Какой вид технического обслуживания имеет наименьшую трудоемкость?

- 1) СТО. 2) ТО-1. 3) ТО-2. 4) ЕТО.

V. Несвоевременное или некачественное выполнение операций технического обслуживания в полном объеме ведет к...

- 1) немедленному возникновению отказов в работе.
- 2) преждевременному износу и уменьшению сроков службы.
- 3) увеличению эксплуатационных затрат.
- 4) увеличению вероятности появления неисправностей.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Дисциплина: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 3

Какие виды технического обслуживания включают операции по:

- I. Поддержанию надлежащего вида трактора?
- II. Подготовке трактора к летнему и к зимнему периоду эксплуатации?
- III. Углубленной проверке технического состояния?
- IV. Заправке трактора эксплуатационными материалами?
- V. Проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов?

- 1) СТО. -
- 2) ТО-1.
- 3) ТО-2.
- 4) ЕТО.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 4

1. «Неисправность» - это.

- 1: нарушения в технических нормах и требованиях не выводящие автомобиль из работоспособного состояния.
- 2: временный выход из строя узлов и агрегатов автомобиля.
- 3: нарушение в синхронности работы различных систем автомобиля.
- 4: временные нарушения в технических нормах не требующие вмешательства для их устранения.

2. «Работоспособное состояние» - это такое состояние, когда трактор удовлетворяет тем требованиям, которые.

- 1: позволяют использовать его по назначению.
- 2: позволяют использовать его по назначению без снижения экономических показателей.
- 3: предъявляет потребитель.
- 4: позволяют использовать его по назначению без угрозы безопасности движения.

3. Система технического обслуживания предусматривает следующие виды технического обслуживания:

- 1: ЕТО; 2: ТО-1; 3: ТО-2; 4: СТО;
- 5: ТО-3; 6: все перечисленные;

4. Вид ремонта, предназначенный для обеспечения назначенного ресурса трактора и его составных частей путем восстановления их исправности и близкого к полному восстановлению ресурса, называется ...

- 1: Капитальный
- 2: Текущий
- 3: Средний
- 4: Обезличенный
- 5: Необезличенный

5. Вил ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру, к которому они принадлежали до ремонта, называется ...

- 1: Капитальный 2: Текущий
- 3: Средний 4: Обезличенный

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 5

1. Каждый вид ТО характеризуется:

- 1: периодичностью, 2: перечнем работ, 3: трудоемкостью,
- 4: цикличностью,
- 5: удельной трудоемкостью.

2. Регулировочные средства предназначены для диагностирования.

- 1: регулировочных параметров технического состояния агрегатов.
- 2: диагностических параметров технического состояния агрегатов.
- 3: размеров изношенных узлов и агрегатов. 4: размеров автомобиля.

3. Задача общей диагностики состоит в том, чтобы установить:

- | | |
|--|--|
| 1: причину неисправности в трактора. | 2: <i>исправен или неисправен</i> трактор. |
| 3: какой вид ремонта нужен автомобилю. | 4: какой вид ТО выполнять. |

4. Сущностью планово-предупредительного ремонта технологического оборудования является то, что.

- 1; ТО и ремонт выполняются по плану.
- 2; ТО выполняются по плану, а ремонт по необходимости.
- 3; ТО и ремонт выполняются по потребности.
- 4; ремонт выполняются по плану, а ТО по необходимости.

5. Регулировочные средства предназначены для диагностирования.

- 1; регулировочных параметров технического состояния агрегатов.
- 2; диагностических параметров технического состояния агрегатов.
- 3; размеров изношенных узлов и агрегатов.
- 4; размеров трактора.

Тема 1.2. Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 6

1. Какие диагностические работы выполняются при ежедневном техническом обслуживании тракторов?

- 1) Проверка комплектности, состояния кузова, номерных и опознавательных знаков.
- 2) Проверка исправности механизмов дверей, запоров багажника и капота, приборов освещения сигнализации и контрольно-измерительных.
- 3) Проверка исправности стеклоочистителя, устройств обмыва ветрового стекла.
- 4) Проверка герметичности систем охлаждения, смазки, питания, гидравлического привода тормозов.
- 5) Все перечисленные работы.

2. При каких видах технического обслуживания:

1. Проверяют свободный ход рулевого колеса?
 2. Измеряют уровень масла в картере двигателя?
 3. Выполняют дозаправку топливом, маслом, охлаждающей жидкостью
- 1) ЕТО. 2) ТО-1 3) ТО-2.

3. Ежедневное обслуживание выполняется...

- 1) после работы на линии.
- 2) перед работой на линии.
- 3) в рабочее время (вместо работы на линии).
- 4) в любое из указанных периодов времени

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 7

1. Разрешается ли проводить техническое обслуживание при работающем двигателе?

- 1) Разрешается во всех случаях.
- 2) Разрешается, если при проведении ТО требуется запуск двигателя.
- 3) Не разрешается.

2. Разрешается ли проводить диагностику трактора с навешенными сельскохозяйственными машинами?

- 1) Разрешается, если машины опустить на специальные подставки.
- 2) Не разрешается.
- 3) Разрешается.

3. Работа двигателя в закрытом помещении при техобслуживании гусеничной самоходной машины:

- 1) Запрещена.
- 2) Разрешена.
- 3) Допускается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

4. Чем можно освещать топливные баки и другие емкости с топливом?

- 1) Открытым огнем.
- 2) Открытым огнем при отсутствии в них топлива.
- 3) Электрическим фонарем.

5. Ремонт, техническое обслуживание, чистку и устранение неисправностей проводят:

- 1) При отключенном приводе.
- 2) Заглушённом двигателе.
- 3) Достаточном освещении.
- 4) Правильно п.п. 1, 2.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 8

По каким признакам можно сделать заключение:

1. О накоплении нагара на стенках камеры сгорания?
2. О наличии накипи в системе охлаждения?
3. Об увеличенных зазорах в клапанных механизмах?
4. Об износе или потере упругости поршневых колец?
5. Об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?

- 1) По повышенному расходу масла и дымному выхлопу
- 2) По стукам в верхней части двигателя.
- 3) По перегреву.
- 4) По снижению мощности.
- 5) По неустойчивой работе.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 9

1. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического

состояния...

- 1) цилиндро-поршневой группы.
- 2) газораспределительного механизма.
- 3) системы охлаждения.
- 4) системы смазки.

2. Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии?

- 1) Износ гильз и поршневых колец.
- 2) Отсутствие тепловых зазоров в клапанном механизме.
- 3) Ослабление крепления головки блока цилиндров.
- 4) Увеличенные тепловые зазоры в клапанном механизме.
- 5) Повреждение прокладки между головкой и блоком цилиндров.

3. На мощность двигателя существенное влияние оказывает техническое состояние...

- 1) кривошипно-шатунного механизма.
- 2) газораспределительного механизма.
- 3) систем охлаждения и смазки.
- 4) систем питания и зажигания.
- 5) всех перечисленных механизмов и систем.

4. Снижение мощности двигателя может быть вызвано...

- 1) отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме.
- 2) неплотным соединением впускной трубы с головкой блока.
- 3) неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам.
- 4) любой из перечисленных причин.

5. Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работа двигателя?

- 1) Системы питания.
- 2) Системы зажигания.
- 3) Системы охлаждения.
- 4) Системы смазки.
- 5) Газораспределительного механизма.
- 6) Кривошипно – шатунного механизма.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 10

1. Компрессия в цилиндрах измеряется...

- 1) на полностью прогретом двигателе.
- 2) на холодном двигателе.
- 3) при закрытых дроссельных и воздушной заслонках.
- 4) при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках.
- 5) на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

2. При измерении компрессии...

- 1) выворачивается свеча только на проверяемом цилиндре.
- 2) выворачиваются свечи на всех цилиндрах.

3. Прослушивание двигателя проводится...

- 1) сразу же после его пуска.
- 2) после прогрева до 70—85 °С.
- 3) после прогрева до 40 °С.

4. Давление в цилиндре при проверке компрессии в двигателе Д-240 должно быть не менее...

1) 0,6 МПа. 2) 1,7 МПа. 3) 2,8 МПа. 4) 5,9 МПа.

5. Разность показаний манометра при проверке компрессии в цилиндрах одного и того же двигателя не может превышать...

1) 0,1 МПа. 2) 0,2 МПа. 3) 0,3 МПа. 4) 0,4 МПа.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 11

1. Тепловые зазоры в клапанных механизмах обычно проверяют и регулируют на двигателе...

1) холодном. 2) полностью прогревом.
3) на холодном или прогревом в зависимости от конструктивных особенностей газораспределительного механизма.

2. Тепловые зазоры проверяют и регулируют при неизменном положении коленчатого вала...

1) на клапанах одного цилиндра.
2) на клапанах различных цилиндров.
3) любым из указанных способов.

3. Какими щупами измеряют тепловые зазоры?

1) Плоскими. 2) Круглыми. 3) Любыми.

4. Каким способом не регулируют тепловые зазоры на двигателях изучаемых тракторов?

1) Изменением положения коромысел относительно стержня клапана.
2) Изменением взаимного расположения распределительного и коленчатого валов.
3) Изменением расположения рычагов относительно кулачков распределительного вала.
4) Изменением количества прокладок, на которые воздействуют кулачки распределительного вала.

5. Тепловой зазор нормальный, если соответствующий щуп проходит в зазор и извлекается из него...

1) свободно. 2) с усилием.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования» Основные операции по техническому обслуживанию тракторов и сельскохозяйственных машин.

Вариант 12

1. Если при сливе масла будет обнаружено, что система смазки сильно загрязнена большим количеством механических примесей, необходимо промыть ее. При промывке в поддон картера заливают...

1) индустриальное масло.
2) веретенное масло.
3) чистое моторное масло прежней вязкости.
4) любое из перечисленных масел.

2. Промывка осуществляется...

- 1) на неработающем двигателе путем сохранения масла в поддоне в течение 2—3 ч.
- 2) путем пуска двигателя и его эксплуатации под нагрузкой в течение 2—3 ч.
- 3) работой двигателя на холостом ходу в течение 10 мин без строгания автомобиля с места.
- 4) любым из указанных способов.

3. После удаления осадка из ротора фильтра центробежной очистки его следует промывать в...

- 1) бензине.
- 2) керосине.
- 3) дизельном топливе.
- 4) любой из указанных жидкостей.

4. Масло, сливаемое из поддона картера,...

- 1) разрешается сливать в канализацию при наличии очистных сооружений.
- 2) подлежит сбору для последующей переработки и применения.
- 3) разрешается выливать или собирать для последующей переработки в зависимости от местных условий.

5. Если после преодоления водной преграды в масле обнаружится вода,...

- 1) следует масло слить и заправить двигатель новым маслом нужной марки.
- 2) следует продолжить эксплуатацию до ближайшего планового технического обслуживания и затем заменить масло.
- 3) можно действовать любым из этих способов.

Тема 1.3. Технология проведения ремонтных работ

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Технология проведения ремонтных работ

Вариант 13

1. Ремонт подвижного состава проводят...

- 1) по потребности в зависимости от его технического состояния.
- 2) в плановом порядке через определенный пробег независимо от технического состояния.
- 3) только по окончании установленного межремонтного пробега независимо от технического состояния.

2. Ремонтные работы, как правило,...

- 1) связаны с разборкой узла или агрегата.
- 2) проводятся без разборки узла или агрегата.

3. Различают два вида ремонта: текущий и капитальный. Оба указанные вида могут выполняться...

- 1) только при ремонте одного из агрегатов (узлов).
- 2) только при ремонте трактора в целом.
- 3) как при ремонте трактора в целом, так и при ремонте отдельных узлов и агрегатов.

4. Какой метод ремонта требует меньших затрат времени и обеспечивает более высокое качество?

- 1) Агрегатный.
- 2) Индивидуальный.

5. При текущем ремонте агрегата устраняются неисправности...

- 1) только данного агрегата.
- 2) всех агрегатов, связанных с ремонтируемым.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 14

1. При каких условиях агрегат направляется на капитальный ремонт?

- 1) Базовая деталь нуждается в ремонте, требующем полной разборки агрегата.
- 2) Большинство деталей изношено и не может быть восстановлено текущим ремонтом.
- 3) При любом из указанных условий.

2. Трактор направляется на капитальный ремонт, если...

- 1) в нем нуждается только двигатель.
- 2) в нем нуждается большинство агрегатов.
- 3) трактор прошел установленную норму пробега до капитального ремонта.
- 4) трактор прошел гарантийный пробег, установленный заводом-изготовителем для новых автомобилей.

3. Если после прохождения трактором установленной нормы пробега выявлено, что этот трактор еще не требует ремонта, то...

- 1) он допускается к дальнейшей эксплуатации.
- 2) подлежит капитальному ремонту независимо от технического состояния.

4. Капитальный ремонт трактора производится на...

- 1) тракторных заводах-изготовителях.
- 2), трактороремонтных заводах.
- 3) крупных с\х. предприятиях.
- 4) всех перечисленных предприятиях.

5. Вид ремонта, предназначенный для обеспечения назначенного ресурса трактора и его составных частей путем восстановления их исправности и близкого к полному восстановлению ресурса, называется ...

- | | | |
|-----------------|-------------------|------------|
| 1: Капитальный | 2: Текущий | 3: Средний |
| 4: Обезличенный | 5: Необезличенный | |

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 15

1. Износам различных видов подвергаются детали...

- 1) только в процессе работы на различных режимах на протяжении всего периода эксплуатации.
- 2) только при работе машины в период обкатки и под максимальной нагрузкой.
- 3) на протяжении всего периода эксплуатации, включая хранение.

2. Интенсивность механического износа деталей трактора определяется....

- 1) абсолютной величиной изменения размеров деталей.
- 2) отношением значения износа к наработке трактора.
- 3) отношением износа к объему транспортной работы.
- 4) отношением износа к номинальному размеру детали.
- 5) любым из перечисленных параметров.

3. Интенсивность механического износа тракторных деталей...

- 1) остается неизменной на протяжении всего периода эксплуатации.
- 2) имеет наибольшее значение в период проведения обкатки
- 3) имеет наибольшее значение в период нормальной эксплуатации.
- 4) имеет наименьшее значение в период нормальной эксплуатации.

4. Интенсивность износа тракторных деталей различных сопряжений...

- 1) одинакова.
- 2) неодинакова.

5. Если износ деталей достиг предельного значения,...

- 1) допускается продолжение эксплуатации при отсутствии ударных нагрузок на деталь.
- 2) запрещается дальнейшая эксплуатация во всех случаях.
- 4) запрещается эксплуатация только при возникновении угрозы безопасности дорожного движения.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»
Технология проведения ремонтных работ

Вариант 16

1. Способ восстановления, который может привести к ее нагреву, который может вызвать структурные изменения в металле, называется ...

- 1; газотермическое напыление
- 2; слесарно-механическая обработка
- 3; сварка и наплавка
- 4; гальванические покрытия

2. Обработка поверхности детали под ремонтный размер эффективна в случае, если ...

- 1; на детали нет других дефектов
- 2; механическая обработка не приведет к ликвидации термически обработанного поверхностного слоя детали
- 3; на предприятии отсутствует оборудование для восстановления детали другими способами
- 4; поверхность после обработки будет иметь установленную техническими требованиями чистоту

3. Способ пластического деформирования, при котором восстанавливаются наружные или внутренние диаметры деталей за счет уменьшения их высоты, называется ...

- 1; осадка
- 2; вдавливание
- 3; раздача
- 4; обжатие
- 5; накатка

4. На данном рисунке втулку верхней головки шатуна восстанавливают...

- 1; осадкой 2; обжатием
- 3; раздачей 4; вдавливанием

5. Способ, заключающийся в расплавлении металлической проволоки или порошка металлизатором и подачи потока жидких капель: на ремонтируемую поверхность в потоке газа называется ...

- 1) железнением
- 2) гальваническим наращиванием
- 3) металлизацией
- 4) газовой сваркой

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»
Технология проведения ремонтных работ

Вариант 17

1. Процесс железнения применяют для ..

- 1; защиты деталей от коррозии
- 2; придания поверхностям нужной чистоты
- 3; восстановления свойств детали
- 4; восстановления изношенных поверхностей

2. Пластмассы применяют для...

- 1; восстановления размеров деталей
- 2; герметизации соединений
- 3; придания нужной шероховатости
- 4; защиты от коррозии
- 5; стабилизации неподвижных соединений

3. Имеется вал, на котором располагаются центровые отверстия, два шипа, две подступицы и резьбовой хвостовик. Все перечисленные поверхности имеют повреждения. В первую очередь восстанавливают ...

- 1; два шипа
- 2; две подступицы
- 3; центровые отверстия
- 4; резьбовой хвостовик

4. При восстановлении корпусных деталей в первую очередь ...

- 1; обрабатывают рабочие поверхности под ремонтный размер
- 2; восстанавливаются базовые технологические поверхности
- 3; восстанавливаются плоские поверхности
- 4; устраняются трещины, обломы, сколы

5. При наличии трещин у гильз цилиндров их (гильзы) ...

- 1; восстанавливают наплавкой и последующим растачиванием
- 2; восстанавливают заваркой и обработкой «как чисто»
- 3; восстанавливают постановкой фигурных вставок
- 4; выбраковывают

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»
Технология проведения ремонтных работ

Вариант 18

1. Хонингование гильз цилиндра применяется для

- 1; удаления части металла с поверхности
- 2; получения нужного профиля поверхности
- 3; увеличения прочности поверхности
- 4; увеличения износостойкости поверхности

2. Для предотвращения появления микротрещин на поверхности гильзы во время хонингования...

- 1; операцию производят с небольшой подачей
- 2; операцию производят при высокой окружной скорости
- 3; применяют обильное охлаждение
- 4; операцию производят с нагревом детали

3. Наиболее целесообразно устранять прогиб коленчатого вала ...

- 1; методом статического изгиба
- 2; методом горячего деформирования
- 3; методом чеканки
- 4; термической правкой

4. При шлифовании коренных шеек коленчатых валов базовыми поверхностями являются ...

- 1; крайние коренные шейки
- 2; центровые отверстия
- 3; шатунные шейки
- 4; фланец под маховик

5. При шлифовании шатунных шеек коленчатых валов базовыми поверхностями являются ...

- 1; крайние коренные шейки
- 2; центровые отверстия
- 3; первая шатунная шейка
- 4; фланец под маховик

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»
Технология проведения ремонтных работ

Вариант 19

1. Усталостное изнашивание наиболее характерно для ...

- 1; распределительных валов
- 2; полуосей
- 3; пружин
- 4; гильз цилиндров

2. Для коренных шеек коленчатого вала естественным изнашиванием является ...

- 1; окислительное изнашивание
- 2; усталостное изнашивание
- 3; абразивное изнашивание
- 4; изнашивание при фреттинге

3. Естественное коробление поверхности сопряжения блока цилиндров с головкой блока происходит из-за ...

- 1; естественного старения материала блока и головки
- 2; затяжки крепления головки моментом, превышающим допустимый
- 3; изнашивание при фреттинге
- 4; перегрева блока при работе

4. Износ верхнего и нижнего посадочных отверстий в блоке цилиндров под гильзу является следствием ...

- 1; пластического деформирования
- 2; фреттинг-коррозии
- 3; окислительного изнашивания
- 4; износа при фреттинге

5. Износ посадочного места под подшипник первичного вала КПП является следствием ...

- 1; окислительного изнашивания
- 2; изнашивания при фреттинге
- 3; гидроабразивного изнашивания
- 4; усталостного изнашивания

Профессия: 325.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»
Технология проведения ремонтных работ

Вариант 20

1. Окислительное изнашивание является результатом взаимодействия материала детали

с(со) ...

- 1; кислородом
- 2; коррозионной средой
- 3; потоком жидкости

4; смазочным материалом

2. Износ верхней части цилиндров в зоне верхней мертвой точки верхнего компрессионного кольца является следствием

- 1; наличия коррозионной среды
- 2; исчезновения масляного клина из-за остановки кольца при смене направления движения
- 3; высоких температур в процессе горения
- 4; механического воздействия

3. Износ рабочих поверхностей плунжерной пары ТНВД...

- 1; устраняют перешлифовкой
- 2; устраняют заменой
- 3; устраняют переукомплектованием
- 4; не устраняют, пару выбраковывают

4. Значительные вмятины на топливном баке ...

- 1; устраняют постановкой заплат
- 2; устраняют наплавкой через отверстие, вырезанное на противоположной стороне бака против вмятины
- 3; устраняют правкой специальным прутком, приваренным к центру вмятины
- 4; не устраняют (бракуют)

5. Отремонтированные топливопроводы низкого давления проверяют

- 1; только на герметичность
- 2; только на пропускную способность
- 3; на герметичность и пропускную способность
- 4; на максимальное давление

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»
Технология проведения ремонтных работ

Вариант 21

1. Какие из перечисленных неисправностей тормозов- с пневматическим приводом, могут явиться причинами слабого торможения (тормозной путь, превышает установленные значения)?

- 1) Ослабление натяжения приводного ремня компрессора.
- 2) Отсутствие зазора между колонками и тормозным барабаном в расторможенном состоянии (при отпущенной тормозной педали).
- 3) Свободный ход тормозной педали больше установленной нормы.
- 4) Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
- 5) Повреждение диафрагм в колесных тормозных камерах.

2. Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Негерметичности привода передних колес?
торможения. | 1) Снижение, эффективности |
| 2. Негерметичности привода задних колес?
торможения. | 2) Сохранение эффективности |
| 3. Аварийном падении давления в контуре стояночного или запасного тормоза? | 3) Автоматическое затормаживание. |

3. Проверка герметичности устройств, и соединительных трубок (шлангов) пневматического тормозного привода производится...

- 1) по показаниям манометра.

- 2) по включению контрольных ламп на щитке приборов трактора
- 3) на слух.
- 4) с помощью специальных стендов и контрольных приборов (приспособлений).
- 5) всеми указанными способами.

Тема 1.4. Хранение машин

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Хранение машин

Вариант 22

1. В каких местах с\х предприятий размещают трактора для хранения?

- 1) На открытых площадках.
- 2) Под навесом.
- 3) В закрытых помещениях.
- 4) Во всех названных.

2. Крытые помещения могут быть манежного и боксового типа. Стоянку боксового типа чаще всего используют для хранения...

- 1) легковых автомобилей общего назначения.
- 2) грузовых автомобилей общего назначения.
- 3) пожарных, специальных и других автомобилей спецназначения.
- 4) автомобилей, принадлежащих работникам данного предприятия.

3. При постановке трактора на стоянку...

- 1) следует выключить двигатель.
- 2) надежно затормозить автомобиль.
- 3) выполнить оба указанных требования.

4. Какой способ двухрядной расстановки тракторов на стоянку позволяет сократить расстояние между рядом расположенными тракторами и сделать минимальной ширину проезда?

- 1) Косоугольная.
- 2) Прямоугольная.

5. Какой ширины проход следует оставлять для выезда тракторов?

- 1) 3–6 м.
- 2) 6–9 м.
- 3) 9–12 м.
- 4) 12–15 м.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Хранение машин

Вариант 23

1. Какие сведения заносятся в карточку учета работы шины?

- 1) Размер, модель, серийный номер.
- 2) Пробег и техническое состояние шины.
- 3) Причина снятия шины.
- 4) Все перечисленные.

2. В карточке учета работы шины указывают ее пробег...

- 1) за месяц.
- 2) с начала эксплуатации.
- 3) за оба периода

3. Записи в карточке учета работы шины... подписью водителя.

- 1) подтверждаются.
- 2) не подтверждаются.

4. Хранить шины разрешается...

- 1) в закрытом сухом помещении.
- 2) вне помещений под навесом.
- 3) в местах, защищенных от солнечных лучей.

4) в любых местах, защищенных от атмосферных осадков.

5. Покрышки должны храниться...

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1) на стеллажах. | 4) в горизонтальном положении. |
| 2) в штабелях. | |
| 3) в вертикальном положении. | 5) в любом положении. |

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Хранение машин

Вариант 24

1. На каком удалении (А) от хлебных массивов должны располагаться временные площадки для хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 100 м.
2. Не менее 80 м.
3. Не менее 50 м.

2. Какой ширины (А) должна быть вспаханная полоса вокруг площадки для временного хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 4 м.
2. Не менее 3 м.
3. Не менее 2 м.

3. На каком удалении (А) от мест временного хранения ГСМ должны располагаться временные площадки для хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 10 м.
2. Не менее 20 м.
3. Не менее 30 м.

4. Разрешается ли хранение химических веществ вместе с горючими и легко воспламеняющимися веществами?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается, если тара имеет плотно закрывающиеся крышки.

5. Каким образом должна быть подготовлена самоходная машина, подлежащая ремонту?

- 1) Очищена от грязи и высушена.
- 2) Очищена от грязи и технологических продуктов, вымыта и высушена.
- 3) Очищена от грязи, баки необходимо полностью заправить топливом.

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Хранение машин

Вариант 25

1. При каком виде хранения сеялки все механизмы и агрегаты остаются на своих местах?

- 1) При кратковременном.
- 2) При длительном.
- 3) В обоих случаях.

2. Обязательно ли восстанавливать поврежденную при эксплуатации окраску рабочей

машины при подготовке ее к длительному хранению?

- 1)Обязательно.
- 2)Необязательно.
- 3)Обязательно хотя бы покрыть смазкой.

3. На сколько необходимо снизить давление воздуха в шинах сеялок при хранении их на специальных подставках?

- 1.70-80%.
- 2.60-70%.
- 3.50-60%.

4. Какова периодичность проверки состояния машин при открытом способе хранения?

- 1.Ежедневно.
- 2.Ежемесячно.
- 3.Через каждые два месяца.

5. Что необходимо сделать при постановке сеялки на хранение?

- 1.Установить ее на специальные подставки.
- 2.Опустить сошники на подложенную доску.
- 3.Снизить давление в шинах.
- 4.Выполнить все перечисленное.

Эталоны ответов на тестовые задания

«МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

	Ответы по заданиям				
	1	2	3	4	5
Задание № 1	4	2	1	3	3
Задание № 2	2	3	2.3	4	2.3.4
Задание № 3	1.2.3.4	1	1.3	1.2.3.4.	1.2.3
Задание № 4	1	4	6	1	4
Задание № 5	1	1	2	1	1
Задание № 6	5	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2
Задание № 7	2	1	1	3	2.3
Задание № 8	3.4	3	2	1	4.5
Задание № 9	1.2	5	4	1	1.2.5
Задание № 10	1.4	2	3	3	1
Задание № 11	1	3	1	2	2
Задание № 12	2	3	2	2	1
Задание № 13	1	1	3	1	1
Задание № 14	1.2	2.3	1	2	1
Задание № 15	3	2	2.4	2	2
Задание № 16	3	2	1	1	3
Задание № 17	4	1.2.5	3	4	4
Задание № 18	2	3	3	2	1
Задание № 19	3	1	1	4	2
Задание № 20	1	2	3	2	1
Задание № 21	1.3.4.5	1	1	3	5
Задание № 22	4	3	3	1	2
Задание № 23	4	3	1	1.3	1.3

<u>Задание № 24</u>	1	1	3	2	2
<u>Задание № 25</u>	1	1	1	2	4

Промежуточная аттестация

по «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Итоговый тест для проведения зачета

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 1

1. Техническое обслуживание — это комплекс организационно-технических мероприятий, которые проводятся для...

- 1) уменьшения интенсивности изнашивания деталей трактора.
- 2) предупреждения неисправностей.
- 3) поддержания надлежащего внешнего вида транспортного средства.
- 4) обеспечения всех перечисленных показателей.

2. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1, ТО-2 и ТО-3 измеряется...

- 1) временем работы трактора.
- 2) пробегом трактора с нагрузкой.
- 3) общим пробегом трактора.
- 4) объемом выполненной транспортной работы.

3. «Неисправность» - это.

- 1; нарушения в технических нормах и требованиях не выводящие трактор из работоспособного состояния.
- 2; временный выход из строя узлов и агрегатов трактора.
- 3; нарушение в синхронности работы различных систем трактора.
- 4; временные нарушения в технических нормах не требующие вмешательства для их устранения.

4. Вид ремонта, предназначенный для обеспечения назначенного ресурса трактора и его составных частей путем восстановления их исправности и близкого к полному восстановлению ресурса, называется ...

- 1; Капитальный
- 2; Текущий
- 3; Средний
- 4; Обезличенный
- 5; Необезличенный

5. Сущностью планово-предупредительного ремонта технологического оборудования является то, что.

- 1; ТО и ремонт выполняются по плану.
- 2; ТО выполняются по плану, а ремонт по необходимости.
- 3; ТО и ремонт выполняются по потребности.
- 4; ремонт выполняются по плану, а ТО по необходимости.

6. Разрешается ли проводить диагностику трактора с навешенными сельскохозяйственными машинами?

- 1) Разрешается, если машины опустить на специальные подставки.
- 2) Не разрешается.
- 3) Разрешается.

7. Чем можно освещать топливные баки и другие емкости с топливом?

- 1) Открытым огнем.
- 2) Открытым огнем при отсутствии в них топлива.
- 3) Электрическим фонарем.

8. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического

состояния...

- 1) цилиндро-поршневой группы.
- 2) газораспределительного механизма.
- 3) системы охлаждения.
- 4) системы смазки.

9. Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работа двигателя?

- 1) Системы питания.
- 2) Системы зажигания.
- 3) Системы охлаждения.
- 4) Системы смазки.
- 5) Газораспределительного механизма.
- 6) Кривошипно – шатунного механизма.

10. Компрессия в цилиндрах измеряется...

- 1) на полностью прогретом двигателе.
- 2) на холодном двигателе.
- 3) при закрытых дроссельных и воздушной заслонках.
- 4) при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках.
- 5) на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

11. Прослушивание двигателя проводится...

- 1) сразу же после его пуска.
- 2) после прогрева до 70—85 °С.
- 3) после прогрева до 40 °С.

12. Разность показаний манометра при проверке компрессии в цилиндрах одного и того же двигателя не может превышать...

- 1) 0,1 МПа.
- 2) 0,2 МПа.
- 3) 0,3 МПа.
- 4) 0,4 МПа.

13. Тепловые зазоры проверяют и регулируют при неизменном положении коленчатого вала...

- 1) на клапанах одного цилиндра.
- 2) на клапанах различных цилиндров.
- 3) любым из указанных способов.

14. Тепловой зазор нормальный, если соответствующий щуп проходит в зазор и извлекается из него...

- 1) свободно.
- 2) с усилием.

15. Масло, сливаемое из поддона картера,...

- 1) разрешается сливать в канализацию при наличии очистных сооружений.
- 2) подлежит сбору для последующей переработки и применения.
- 3) разрешается выливать или собирать для последующей переработки в зависимости от местных условий.

16. Ремонт подвижного состава проводят...

- 1) по потребности в зависимости от его технического состояния.
- 2) в плановом порядке через определенный пробег независимо от технического состояния.
- 3) только по окончании установленного межремонтного пробега независимо от технического состояния.

17. Различают два вида ремонта: текущий и капитальный. Оба указанные вида могут выполняться...

- 1) только при ремонте одного из агрегатов (узлов).
- 2) только при ремонте трактора в целом.
- 3) как при ремонте трактора в целом, так и при ремонте отдельных узлов и агрегатов.

18. При текущем ремонте агрегата устраняются неисправности...

- 1) только данного агрегата.
- 2) всех агрегатов, связанных с ремонтируемым.

19. Трактор направляется на капитальный ремонт, если...

- 1) в нем нуждается только двигатель.
- 2) в нем нуждается большинство агрегатов.
- 3) трактор прошел установленную норму пробега до капитального ремонта.
- 4) трактор прошел гарантийный пробег, установленный заводом-изготовителем для новых автомобилей.

20. Капитальный ремонт трактора производится на...

- 1) тракторных заводах-изготовителях.
- 2) трактороремонтных заводах.
- 3) крупных с\х. предприятиях.
- 4) всех перечисленных предприятиях.

21. Износам различных видов подвергаются детали...

- 1) только в процессе работы на различных режимах на протяжении всего периода эксплуатации.
- 2) только при работе машины в период обкатки и под максимальной нагрузкой.
- 3) на протяжении всего периода эксплуатации, включая хранение.

22. Интенсивность износа тракторных деталей различных сопряжений...

- 1) одинакова.
- 2) неодинакова.

23. Способ восстановления, который может привести к ее нагреву, который может вызвать структурные изменения в металле, называется ...

- 1: газотермическое напыление
- 2: слесарно-механическая обработка
- 3: сварка и наплавка
- 4: гальванические покрытия

24. Способ пластического деформирования, при котором восстанавливаются наружные или внутренние диаметры деталей за счет уменьшения их высоты, называется ...

- 1: осадка
- 2: вдавливание
- 3: раздача
- 4: обжатие
- 5: накатка

25. Способ, заключающийся в расплавлении металлической проволоки или порошка металллизатором и подачи потока жидких капель: на ремонтируемую поверхность в потоке газа называется ...

- 1) железнением
- 2) гальваническим наращиванием
- 3) металллизацией
- 4) газовой сваркой

26. Процесс железнения применяют для ..

- 1: защиты деталей от коррозии
- 2: придания поверхностям нужной чистоты
- 3: восстановления свойств детали
- 4: восстановления изношенных поверхностей

27. При восстановлении корпусных деталей в первую очередь ...

- 1: обрабатывают рабочие поверхности под ремонтный размер
- 2: восстанавливаются базовые технологические поверхности
- 3: восстанавливаются плоские поверхности
- 4: устраняются трещины, обломы, сколы

28. Хонингование гильз цилиндра применяется для

- 1: удаления части металла с поверхности
- 2: получения нужного профиля поверхности
- 3: увеличения прочности поверхности
- 4: увеличения износостойкости поверхности

29. Усталостное изнашивание наиболее характерно для ...

- 1: распределительных валов
- 2: полуосей
- 3: пружин
- 4: гильз цилиндров

30. Естественное коробление поверхности сопряжения блока цилиндров с головкой блока происходит из-за ...

- 1: естественного старения материала блока и головки
- 2: затяжки крепления головки моментом, превышающим допустимый
- 3: изнашивание при фреттинге
- 4: перегрева блока при работе

31. Износ посадочного места под подшипник первичного вала КПП является следствием ...

- 1: окислительного изнашивания
- 2: изнашивания при фреттинге

3: гидроабразивного изнашивания

4: усталостного изнашивания

32. Износ рабочих поверхностей плунжерной пары ТНВД...

1: устраняют перешлифовкой

2: устраняют заменой

3: устраняют переукомплектованием

4: не устраняют, пару выбраковывают

33. Окислительное изнашивание является результатом взаимодействия материала детали

с(со) ...

1: кислородом

2: коррозионной средой

3: потоком жидкости

4: смазочным материалом

34. Отремонтированные топливопроводы низкого давления проверяют

1: только на герметичность

2: только на пропускную способность

3: на герметичность и пропускную способность

4: на максимальное давление

35. Проверка герметичности устройств, и соединительных трубок (шлангов) пневматического тормозного привода производится...

1) по показаниям манометра.

2) по включению контрольных ламп на щитке приборов трактора

3) на слух.

4) с помощью специальных стендов и контрольных приборов (приспособлений).

5) всеми указанными способами.

36. Крытые помещения могут быть манежного и боксового типа. Стоянку боксового типа чаще всего используют для хранения...

1) легковых автомобилей общего назначения.

2) грузовых автомобилей общего назначения.

3) пожарных, специальных и других автомобилей спецназначения.

4) автомобилей, принадлежащих работникам данного предприятия.

37. Какой способ двухрядной расстановки тракторов на стоянку позволяет сократить расстояние между рядом расположенными тракторами и сделать минимальной ширину проезда?

1) Косоугольная. 2) Прямоугольная.

38. Хранить шины разрешается...

1) в закрытом сухом помещении.

2) вне помещений под навесом.

3) в местах, защищенных от солнечных лучей.

4) в любых местах, защищенных от атмосферных осадков.

3. Не менее 50 м.

39. Какой ширины (А) должна быть вспаханная полоса вокруг площадки для временного хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 4 м.

2. Не менее 3 м.

3. Не менее 2 м.

40. Разрешается ли хранение химических веществ вместе с горючими и легко воспламеняющимися веществами?

1) Разрешается.

2) Запрещается.

3) Разрешается, если тара имеет плотно закрывающиеся крышки.

Итоговый тест для проведения зачета

Профессия: 35.01.11 «Мастер с\х производства».

Предмет: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Вариант 2

1. Система технического обслуживания, принятая в нашей стране, направлена на...

- 1) оперативное устранение выявленных в процессе эксплуатации неисправностей.
- 2) своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей.
- 3) уменьшение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, возникающих из-за технических неисправностей.
- 4) достижение всех перечисленных целей.

2. Несвоевременное или некачественное выполнение операций технического обслуживания в полном объеме ведет к...

- 1) немедленному возникновению отказов в работе.
- 2) преждевременному износу и уменьшению сроков службы.
- 3) увеличению эксплуатационных затрат.
- 4) увеличению вероятности появления неисправностей.

3. «Работоспособное состояние» - это такое состояние, когда автомобиль удовлетворяет тем требованиям, которые.

- 1: позволяют использовать его по назначению.
- 2: позволяют использовать его по назначению без снижения экономических показателей.
- 3: предъявляет потребитель.
- 4: позволяют использовать его по назначению без угрозы безопасности движения.

4. Вил ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру, к которому они принадлежали до ремонта, называется ...

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1: Капитальный | 2: Текущий |
| 3: Средний | 4: Обезличенный |

5. Разрешается ли проводить техническое обслуживание при работающем двигателе?

- 1) Разрешается во всех случаях.
- 2) Разрешается, если при проведении ТО требуется запуск двигателя.
- 3) Не разрешается.

6. Работа двигателя в закрытом помещении при техобслуживании гусеничной самоходной машины:

- | | |
|---|---------------|
| 1) Запрещена. | 2) Разрешена. |
| 3) Допускается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения. | |

7. Ремонт, техническое обслуживание, чистку и устранение неисправностей проводят:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1) При отключенном приводе. | 2) Заглушённом двигателе. |
| 3) Достаточном освещении. | 4) Правильно п. п. 1, 2. |

8. Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии?

- 1) Износ гильз и поршневых колец.
- 2) Отсутствие тепловых зазоров в клапанном механизме.
- 3) Ослабление крепления головки блока цилиндров.
- 4) Увеличенные тепловые зазоры в клапанном механизме.
- 5) Повреждение прокладки между головкой и блоком цилиндров.

9. Снижение мощности двигателя может быть вызвано...

- 1) отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме.
- 2) неплотным соединением впускной трубы с головкой блока.
- 3) неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам.

4) любой из перечисленных причин.

10. При измерении компрессии...

1) выворачивается свеча только на проверяемом цилиндре.

2) выворачиваются свечи на всех цилиндрах.

11. Давление в цилиндре при проверке компрессии в двигателе Д-240 должно быть не менее...

1) 0,6 МПа. 2) 1,7 МПа. 3) 2,8 МПа. 4) 5,9 МПа.

12. Тепловые зазоры в клапанных механизмах обычно проверяют и регулируют на двигателе...

1) холодном. 2) полностью прогретом.

3) на холодном или прогретом в зависимости от конструктивных особенностей газораспределительного механизма.

13. Какими щупами измеряют тепловые зазоры?

1) Плоскими. 2) Круглыми. 3) Любыми.

14. Каким способом не регулируют тепловые зазоры на двигателях изучаемых тракторов?

1) Изменением положения коромысел относительно стержня клапана.

2) Изменением взаимного расположения распределительного и коленчатого валов.

3) Изменением расположения рычагов относительно кулачков распределительного вала.

4) Изменением количества прокладок, на которые воздействуют кулачки распределительного вала.

15. Если при сливе масла будет обнаружено, что система смазки сильно загрязнена большим количеством механических примесей, необходимо промыть ее. При промывке в поддон картера заливают...

1) индустриальное масло.

2) веретенное масло.

3) чистое моторное масло прежней вязкости.

4) любое из перечисленных масел.

16. Если после преодоления водной преграды в масле обнаружится вода,...

1) следует масло слить и заправить двигатель новым маслом нужной марки.

2) следует продолжить эксплуатацию до ближайшего планового технического обслуживания и затем заменить масло.

3) можно действовать любым из этих способов.

17. Ремонтные работы, как правило,...

1) связаны с разборкой узла или агрегата.

2) проводятся без разборки узла или агрегата.

18. Какой метод ремонта требует меньших затрат времени и обеспечивает более высокое качество?

1) Агрегатный. 2) Индивидуальный.

19. При каких условиях агрегат направляется на капитальный ремонт?

1) Базовая деталь нуждается в ремонте, требующем полной разборки агрегата.

2) Большинство деталей изношено и не может быть восстановлено текущим ремонтом.

3) При любом из указанных условий.

20. Если после прохождения трактора установленной нормы выработки выявлено, что этот трактор еще не требует ремонта, то...

1) он допускается к дальнейшей эксплуатации.

2) подлежит капитальному ремонту независимо от технического состояния.

21. Вид ремонта, предназначенный для обеспечения назначенного ресурса трактора и его составных частей путем восстановления их исправности и близкого к полному восстановлению ресурса, называется ...

1: Капитальный

2: Текущий

3: Средний

4: Обезличенный

5: Необезличенный

22. Интенсивность механического износа деталей трактора определяется....

1) абсолютной величиной изменения размеров деталей.

2) отношением значения износа к наработке трактора.

- 3) отношением износа к объему транспортной работы.
- 4) отношением износа к номинальному размеру детали.
- 5) любым из перечисленных параметров.

23. Интенсивность механического износа тракторных деталей...

- 1) остается неизменной на протяжении всего периода эксплуатации.
- 2) имеет наибольшее значение в период проведения обкатки
- 3) имеет наибольшее значение в период нормальной эксплуатации.
- 4) имеет наименьшее значение в период нормальной эксплуатации.

24. Если износ деталей достиг предельного значения,...

- 1) допускается продолжение эксплуатации при отсутствии ударных нагрузок на деталь.
- 2) запрещается дальнейшая эксплуатация во всех случаях.
- 4) запрещается эксплуатация только при возникновении угрозы безопасности дорожного движения.

25. Обработка поверхности детали под ремонтный размер эффективна в случае, если ...

- 1: на детали нет других дефектов
- 2: *механическая обработка не приведет к ликвидации термически обработанного поверхностного слоя детали*
- 3: на предприятии отсутствует оборудование для восстановления детали другими способами
- 4: поверхность после обработки будет иметь установленную техническими требованиями чистоту

26. Имеется вал, на котором располагаются центровые отверстия, два шипа, две подступицы и резьбовой хвостовик. Все перечисленные поверхности имеют повреждения. В первую очередь восстанавливают ...

- 1: два шипа
- 2: две подступицы
- 3: *центровые отверстия*
- 4: резьбовой хвостовик

27. При наличии трещин у гильз цилиндров их (гильзы) ...

- 1: восстанавливают наплавкой и последующим растачиванием
- 2: восстанавливают заваркой и обработкой «как чисто»
- 3: восстанавливают постановкой фигурных вставок
- 4: *выбраковывают*

28. Для предотвращения появления микротрещин на поверхности гильзы во время хонингования...

- 1: операцию производят с небольшой подачей
- 2: операцию производят при высокой окружной скорости
- 3: *применяют обильное охлаждение*
- 4: операцию производят с нагревом детали

29. При шлифовании коренных шеек коленчатых валов базовыми поверхностями являются ...

- 1: крайние коренные шейки
- 2: центровые отверстия
- 3: шатунные шейки
- 4: фланец под маховик

30. Для коренных шеек коленчатого вала естественным изнашиванием является ...

- 1: окислительное изнашивание
- 2: усталостное изнашивание
- 3: абразивное изнашивание
- 4: изнашивание при фреттинге

31. Износ верхнего и нижнего посадочных отверстий в блоке цилиндров под гильзу является следствием ...

- 1: пластического деформирования
- 2: фреттинг-коррозии
- 3: окислительного изнашивания
- 4: износа при фреттинге

32. Износ верхней части цилиндров в зоне верхней мертвой точки верхнего компрессионного кольца является следствием

- 1: наличия коррозионной среды
- 2: исчезновения масляного клина из-за остановки кольца при смене направления движения

3: высоких температур в процессе горения 4: механического воздействия

33. Значительные вмятины на топливном баке ...

1: устраняют постановкой заплат

2: устраняют напильником через отверстие, вырезанное на противоположной стороне бака против вмятины

3: устраняют правкой специальным прутком, приваренным к центру вмятины

4: не устраняют (бракууют)

34. Какие из перечисленных неисправностей тормозов- с пневматическим приводом, могут явиться причинами слабого торможения (тормозной путь, превышает установленные значения)?

1) Ослабление натяжения приводного ремня компрессора.

2) Отсутствие зазора между колонками и тормозным барабаном в расторможенном состоянии (при отпущенной тормозной педали).

3) Свободный ход тормозной педали больше установленной нормы.

4) Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.

5) Повреждение диафрагм в колесных тормозных камерах.

35. В каких местах с\х предприятий размещают трактора для хранения?

1) На открытых площадках.

2) Под навесом.

3) В закрытых помещениях.

4) Во всех названных.

36. При постановке трактора на стоянку...

1) следует выключить двигатель.

2) надежно затормозить автомобиль.

3) выполнить оба указанных требования.

37. Какой ширины проход следует оставлять для выезда тракторов?

1) 3~6 м. 2) 6—9 м. - 3) 9—12 м. 4) 12—15 м.

38. Какие сведения заносятся в карточку учета работы шины?

1) Размер, модель, серийный номер.

2) Пробег и техническое состояние шины.

3) Причина снятия шины.

4) Все перечисленные.

39. На каком удалении (А) от хлебных массивов должны располагаться временные площадки для хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 100 м.

2. Не менее 80 м.

3. Не менее 50 м.

40. На каком удалении (А) от мест временного хранения ГСМ должны располагаться временные площадки для хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 10 м.

2. Не менее 20 м.

3. Не менее 30 м.

3. Критерии оценки итогового теста по предмету: «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»

Каждое задание, правильно выполненное в итоговом тесте оценивается в 1 балл.

- тест считается пройденным на "отлично", если правильно выполнено 36 - 40 заданий;
- тест считается пройденным на "хорошо", если правильно выполнено 31 - 35 заданий;
- тест считается пройденным на "удовлетворительно", если правильно выполнено 21 - 30 заданий;
- тест считается не пройденным, если правильных ответов менее или равно 20 заданий.

6. Эталоны правильного ответа

Ключ к итоговому тесту для проведения зачета по ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по профессии 35.01.11
 «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»
 МДК.01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

1 вариант

№ вопроса МДК.01.0 2.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	4	3	1	1	1	1	3	1,2	1,2,5,	1,4
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответы	3	1	1	2	2	1	3	1	2,3	2
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответы	3	3	3	1	3	4	4	2	3	1
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ответы	2	3	1	1	5	3	1	1,3	1	2

2 вариант

№ вопроса МДК.01.0 2.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	2	2,3,4	3	4	2	1	2,3	5	1	2
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответы	3	1	1	2	2	1	1	1	1,2	1
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответы	2	2	2,4	2	2	3	4	3	2	1
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ответы	4	2	2	1,3,4, 5	4	3	2	4	1	3

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. В. И. Нерсисян «Подготовка тракторов и сельскохозяйственных машин и механизмов к работе» М. Изд. Академия 2018 г.
2. И.Г. Голубев, В.М. Тараторкин «Технологические процессы ремонтного производства» М. Изд. Академия 2019 г.
3. Техническое обслуживание и ремонт машин в сельском хозяйстве. Под ред. В.В. Курчаткина. М.: - изд. «Академия». 2016;
4. Пучин Е.А., Кушнарв Л.И., Петрищев Н.А.. – Техническое обслуживание и ремонт тракторов. – М.: изд. «Академия» 2015;

Дополнительные источники:

1. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист). А.С. Кузнецов М:- изд. «Академия» 2007 г.
2. Курчаткин В.В., Тараторкин В.М., Батищев А.Н. – Техническое обслуживание и ремонт тракторов. М.: - изд «Академия»; 2015 г.
3. Ремонт автомобилей и двигателей. В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. М:- Мастерство 2001г.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. А.С. Кузнецов М: изд «Академия» 2014 г.
5. Технология ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования. В.Я. Мякотин М:- изд. «Академия» 2010 г.
6. Основы слесарного дела. Б.Л. Покровский М:-изд. «Академия» 2009 г.

Интернет-ресурсы:

<https://pellai.com/stanki/remont-oborudovaniya/sposoby-vozstanovleniya-detaley/>
<https://stndfile.net/preview/5130959/page:15/>
<https://ustroistvo-avtomobilya.ru/to-i-tr/polozhenie-o-tehnicheskoy-obsluzhivani-i-remonte-avtomobilej/>
<https://avtodvigateli.com/remont-i-uhod/remont-dvigatelya.html>
https://yandex.ru/video/preview?text=Ремонт%20трансмиссий%2C&path=wizard&parent-reqid=1603193423481414-1472668321479381805700107-production-app-host-vla-web-yp-42&wiz_type=vital&filmId=18224166266669084760
https://otherreferats.allbest.ru/transport/00732247_0.html
<http://stroy-technics.ru/article/tehnicheskoe-obsluzhivanie-khodovoi-chasti-traktora>
<https://железный-конь.рф/remont-mashin-i-oborudovaniya-zhivotnovodcheskix-ferm.html>
<http://sxtex.ru/mess147.htm>
https://www.newtechagro.ru/inform2/tehnicheskoe_obsluzhivanie_i_obshie_trebovaniya_tehniki/tehnicheskoe_obsluzhivanie.html

