

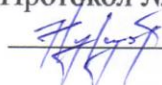
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области «Образовательный центр с. Камышла»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ  
«Образовательный центр с.Камышла»  
\_\_\_\_\_ М.М.Хисматов  
«01» сентября 2020г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА**  
**04.01. Теоретическая подготовка водителей**  
**транспортных средств категорий «В» и «С»**  
подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии:  
35.01.11 Мастер сельскохозяйственного производства

**Камышла 2020г.**

Рассмотрено  
на заседании МО  
преподавателей  
спец. дисциплин  
Протокол № 1 от «31»августа 2020г.

 Нурутдинов А.А.

Автор

 /Мелешкин А.М./

"31"августа 2020г.

Дата актуализации	Результаты актуализации	Подпись разработчика

### **Пояснительная записка**

Рабочая программа МДК **04.01. «Теоретическая подготовка водителей транспортных средств категорий «В» и «С»**

разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) среднего общего образования, федерального государственного стандарта среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии «35.01.11 Мастер сельскохозяйственного производства» рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учётом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 №06 259), примерной программы МДК Теоретическая подготовка водителей транспортных средств категорий «В» и «С»

для профессиональных образовательных организаций, рекомендованной Федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования» (далее – ФГАУ «ФИРО») в качестве примерной программы для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт рабочей программы МДК
2. Результаты освоения МДК
3. Структура и содержание МДК
4. Условия реализации рабочей программы МДК
5. Контроль и оценка освоения МДК

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ МДК**

## **Теоретическая подготовка водителей транспортных средств категории «В» и «С»**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа Теоретическая подготовка водителей транспортных средств категории «В» и «С» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии **Мастер сельскохозяйственного производства** входящей в состав укрупненной группы профессий 190000 Транспортные средства, по направлению подготовки 190600 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД). Рабочая программа МДК может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по программам повышения квалификации и переподготовки специалистов в области транспорта, на базе основного общего образования.

**1.2. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:** входит в профессиональный цикл.

**1.3. Цели и задачи МДК - требования к результатам освоения профессионального модуля:**

В результате освоения профессионального модуля студент должен

**иметь практический опыт:**

управления автомобилями категорий «В» и «С»;

**уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горючесмазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения.
- правила эксплуатации транспортных средств;

- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

#### **1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:**

Всего часов – 611. Максимальной учебной нагрузки студента - 611 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 407 часов; самостоятельной работы студента - 190 часов.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МДК**

Результатом освоения программы междисциплинарного курса является овладение студентами видом профессиональной деятельности (ВПД)

**Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 2.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МДК

#### 3.1. Структура МДК

Коды профессиональной Компетенции	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса		Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента	Самостоятельная работа студента	Учебная	Производственная	
			Всего часов	В т.ч. лабораторные и практические занятия			
ПК 2.1- ПК 2.6	Теоретическая подготовка водителей категории «В» и «С»	611	407	285	190	72	72



### 3.2 Содержание МДК

Наименование разделов МДК	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень усвоения
<b>Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством</b>		<b>84</b>	
	<b>Тема 1.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>	<b>84</b>	
	1. Основные понятия и термины правил дорожного движения	1	1
	2. Обязанности водителя	1	1
	3. Обязанности пешеходов и пассажиров	1	1
	4. Значение дорожных знаков	1	1
	5. Требования к расстановке знаков	1	1
	6. Предупреждающие знаки	1	2
	7. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги	1	2
	8. Знаки приоритета	1	2
	9. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета	1	2
	10. Запрещающие знаки	1	2
	11. Зона действия запрещающих знаков	1	2
	12. Предписывающие знаки	1	2
	13. Общий признак предписания	1	2
	14. Знаки особых предписаний	1	2

15. Информационные знаки	1	2
16. Знаки сервиса	1	2
17. Знаки дополнительной информации	1	2
18. Решение задач по дорожным знакам	1	3
19. Дорожная разметка	1	2
20. Горизонтальная разметка	1	2
21. Вертикальная разметка	1	2
22. Решение задач с горизонтальной разметкой	1	3
23. Решение задач	1	3
24. Решение задач с вертикальной разметкой	1	3
25. Предупредительные сигналы	1	2
26. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов	1	2
30. Начало движения, маневрирование	1	2
31. Порядок выполнения маневров	1	2
32. Расположение транспортных средств на проезжей части	1	2
33. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части	1	2
34. Скорость движения	1	2
35. Ограничение скорости	1	2
36. Остановка транспортных средств	1	2
37. Стоянка транспортных средств	1	2
38. Опасные последствия несоблюдения правил остановки	1	2
39. Опасные последствия несоблюдения правил стоянки	1	2
40. Сигналы регулировщика	1	2
41. Сигналы светофора	1	2
42. Реверсивные светофоры	1	2
43. Порядок остановки при сигналах светофора и регулировщика	1	2
44. Решение тематических задач	1	3

45.Решение тематических задач	1	3
46.Решение задач	1	3
47.Решение задач	1	3
48.Общие правила проезда перекрестков	1	2
49.Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества	1	2
50.Регулируемые перекрестки	1	2
51.Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке	1	2
52.Нерегулируемые перекрестки	1	2
53.Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог	1	2
54.Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог	1	2
55.Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление	1	2
56.Презд пешеходных переходов	1	2
57.Проезд остановок маршрутных транспортных средств	1	2
58.Решение задач	1	3
59.Решение задач	1	3
60.Решение тематических задач	1	3
61.Обязанности водителя, приближающегося к транспортному средству, имеющему опознавательный знак/перевозка детей/	1	2
62.Проезд железнодорожных переездов	1	2
63.Запрещение, действующие на железнодорожном переезде	1	2
64.Движение по автомагистралям	1	2
65.Запрещения, вводимые на автомагистралях	1	2
66.Движения в жилых зонах	1	2
67.Приоритет маршрутных транспортных средств	1	2

68.Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1	2
69.Порядок использования противотуманных фар	1	2
70.Буксировка механических транспортных средств	1	2
71.Учебная езда	1	2
72.Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок.	1	2
73.Перевозка людей	1	2
74.Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле	1	2
75.Обязанности водителя перед началом движения	1	2
76.Скорость движения при перевозке людей	1	2
77.Дополнительные требования перевозке детей	1	2
78.Перевозка грузов.	1	2
79.Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве	1	2
80.Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства	1	2
81.Обозначение перевозимого груза	1	2
82.Опасные последствия несоблюдения правил перевозки грузов	1	2
83.Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств	1	2
84.Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение	1	2
85.Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями	1	2
86.Требования к оборудованию транспортных средств с государственными знаками	1	2
84.Регистрационные знаки и обозначения	1	2
<b>Раздел 2. Нормативно-</b>	<b>6</b>	

<b>правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</b>			
	<b>Тема 2.1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</b>	<b>6</b>	
	1.Административное право	1	2
	2.Уголовное право	1	2
	3.Гражданское право	1	2
	4.Правовые основы охраны окружающей среды	1	2
	5.Федеральный закон об обязательном страховании гражданской ответственности	1	2
	6.Страховой случай	1	2
<b>Раздел 3. Устройство транспортных средств</b>		<b>117</b>	
	<b>Тема 3.1 Общее устройство транспортных средств</b>	<b>10</b>	
	1.Назначение и классификация грузовых автомобилей	1	2
	2.Назначение и классификация легковых автомобилей	1	2
	3.Общее устройство	1	2
	4.Назначение агрегатов, узлов, механизмов и систем	1	2
	5.Расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем	1	2
	6.Краткие технические характеристики грузовых автомобилей	1	2
	7.Органы управления	1	2
	8.Средства информационного обеспечения водителя	1	2
	9.Системы автоматизации управления	1	2
	10.Системы обеспечения комфортных условий в кабине	1	2
	<b>Тема 3.2 Общее устройство и работа двигателя</b>	<b>28</b>	
	1.Назначение, устройство бензинового двигателя	1	2
	2.Назначение, устройство дизельного двигателя	1	2

3. Принцип работы бензинового двигателя	1	2
4. Принцип работы дизельного двигателя	1	2
5. Назначение, устройство кривошипно-шатунного механизма	1	2
6. Назначение, устройство кривошипно-шатунного механизма	1	2
7. Работа кривошипно-шатунного механизма	1	2
8. Работа кривошипно-шатунного механизма	1	2
9. Назначение и устройство механизма газораспределения	1	2
10. Назначение и устройство механизма газораспределения	1	2
11. Работа механизма газораспределения	1	2
12. Работа механизма газораспределения	1	2
13. Назначение, устройство и работа системы жидкостного охлаждения	1	2
14. Назначение, устройство и работа системы воздушного охлаждения	1	2
15. Способы охлаждения	1	2
16. Охлаждающие жидкости и требования к ним	1	2
17. Тепловой режим двигателя	1	2
18. Контроль охлаждающей жидкости	1	2
19. Предпусковой подогреватель	1	2
20. Назначение, устройство системы смазки двигателя	1	2
21. Работа системы смазки двигателя	1	2
22. Масла, применяемые для двигателей, их основные свойства	1	2
23. Контроль давления масла	1	2
24. Назначение, устройство системы питания двигателя	1	2
25. Работа системы питания двигателя	1	2
26. Работа системы питания двигателя работающего на газе	1	2
27. Виды топлив для автомобильных двигателей, их характеристики и свойства	1	2

28. Экологические требования к различным видам топлива	1	2
<b>Тема 3.3. Источники и потребители электроэнергии</b>	<b>14</b>	
1. Назначение аккумуляторной батареи	1	2
2. Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей	1	2
3. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним	1	2
4. Обслуживание аккумуляторных батарей	1	2
5. Хранение аккумуляторных батарей	1	2
6. Назначение и устройство стартера	1	2
7. Работа стартера	1	2
8. Назначение и устройство генератора	1	2
9. Работа генератора	1	2
10. Назначение и устройство системы зажигания	1	2
11. Работа системы зажигания	1	2
12. Назначение, устройство и работа приборов освещения	1	2
13. Световая, звуковая сигнализация	1	2
14. Стеклоочистители, стеклоомыватели, система отопления и кондиционирования/вентиляция/	1	2
<b>Тема 3.4 Устройство, назначение и работа трансмиссии</b>	<b>22</b>	
1. Устройство и назначение трансмиссии	1	2
2. Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами	1	2
3. Способы смазки агрегатов, сборочных единиц и деталей трансмиссии	1	2
4. Трансмиссионные масла, их применение	1	2
5. Пластические смазки, их применение, свойства и маркировки	1	2
6. Сцепление, его назначение и устройство	1	2
7. Принцип действия сцепления	1	2
8. Работа сцепления с механическим и гидравлическим	1	2

приводом		
9. Назначение коробки передач	1	2
10. Типы коробки передач	1	2
11. Схемы механизма переключения передач	1	2
12. Общее устройство и работа коробки передач	1	2
13. Назначение, устройство и работа делителя передач	1	2
14. Управление коробки передач с делителем	1	2
15. Назначение, принцип действия, устройство и работа синхронизатора	1	2
16. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки	1	2
17. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности	1	2
18. Устройство механизмов включения раздаточной коробки	1	2
19. Устройство механизмов коробки отбора мощности	1	2
20. Особенности эксплуатации различных типов коробок передач/механических, автоматических/	1	2
21. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колес	1	2
22. Главная передача, дифференциал и полуоси	1	2
<b>Тема 3.5. Несущая система автомобилей</b>	<b>16</b>	
1. Ходовая часть	1	2
2. Назначение и общее устройство рамы	1	2
3. Виды подвесок, назначение и устройство	1	2
4. Назначение и работа амортизаторов	1	2
5. Назначение и устройство передней подвески автомобиля	1	2
6. Работа деталей передней подвески	1	2
7. Углы установки передних колес	1	2
8. Устройство и работа задней подвески	1	2
9. Работа деталей подвески	1	2
10. Устройство колес, их установка и крепление	1	2
11. Устройство шин, их классификация	1	2



12.Нормы давления воздуха в шинах	1	2
13.Система регулирования давления воздуха в шинах	1	2
14.Виды кабин. Оперение	1	2
15.Платформа	1	2
16.Тягово-сцепное устройство, лебедка	1	2
<b>Тема 3.6 Тормозная система</b>	<b>14</b>	
1.Назначение гидравлической тормозной системы	1	2
2.Назначение пневматической тормозной системы	1	2
3.Принципиальная схема гидравлической тормозной системы	1	2
4.Принципиальная схема пневматической тормозной системы	1	2
5.Устройство и работа тормозной системы	1	2
6.Работа тормозной системы	1	2
7.Тормозные жидкости	1	2
8.Свойство тормозных жидкостей	1	2
9.Устройство тормозной системы с пневматическим приводом	1	2
10.Работа тормозной системы с пневматическим приводом	1	2
11.Контроль давления воздуха	1	2
12.Контроль давления воздуха в системе пневматического привода тормозов	1	2
13.Назначение устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы	1	2
14.Работа элементов вспомогательной тормозной системы	1	2
<b>Тема 3.7 Рулевое управление</b>	<b>8</b>	
1.Назначение, расположение рулевого управления	1	2
2.Общее устройство рулевого управления	1	2
3.Работа рулевого управления	1	2
4.Привода рулевого механизма	1	2
5.Усилитель рулевого управления	1	2

	6.Гидроусилитель рулевого управления	1	2
	7.Привод управляемых колес	1	2
	8.Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению	1	2
	<b>Тема 3.8 Системы активной и пассивной безопасности</b>	<b>5</b>	
	1.Виды систем активной безопасности	1	2
	2.Антиблокировочная система	1	2
	3.Антипробуксовочная система	1	2
	4.Виды систем пассивной безопасности	1	2
	5.Преднатяжители ремней безопасности	1	2
<b>Раздел 4. Техническое обслуживание автомобиля</b>		<b>39</b>	
	<b>Тема 4.1Техническое обслуживание</b>	<b>18</b>	
	1.Периодичность и объем работ выполняемых при техническом обслуживании	1	2
	2.Эксплуатационные материалы и их назначение	1	2
	3.Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов	1	2
	4.Сроки службы шин и аккумуляторных батарей	1	2
	5.Нормы расхода топлива для автомобилей	1	2
	6.Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях	1	2
	7.Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей	1	2
	8.Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей, экономии топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов	1	2
	9.Проверка технического состояния системы охлаждения	1	2
	10.Замена охлаждающей жидкости	1	2
	11.Разборка, сборка и промывка масляных фильтров,	1	2

	очистка масляных каналов и трубопроводов		
	12.Замена топливных фильтров	1	2
	13.Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя	1	2
	14.Проверка технического состояния передней подвески	1	2
	15.Проверка давления в шинах	1	2
	16.Замена колеса	1	2
	17.Демонтаж и монтаж колеса	1	2
	18.Проверка люфта рулевого колеса	1	2
	<b>Тема4.2 Техника безопасности и охрана окружающей среды</b>	<b>4</b>	
	1.Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей	1	2
	2.Правила безопасности при пользовании электроприборами	1	2
	3.Безопасности труда при погрузке, выгрузке и перевозке грузов, при монтаже и демонтаже шин	1	2
	4.Мероприятия по снижению токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей	1	2
	<b>Тема4.3 Характерные неисправности и способы их устранения</b>	<b>17</b>	
	1.Двигатель не запускается	1	2
	2.Посторонние стуки в двигателе, дымность выпуска отработавших газов	1	2
	3.Перегрев двигателя, низкое давление масла, двигатель не развивает полной мощности	1	2
	4.Увеличенный свободный ход рулевого колеса, тугое вращение рулевого колеса	1	2
	5.Недостаточная эффективность торможения, неполное растормаживание всех колес, притормаживание одного из колес, занос или увод автомобиля в сторону при торможении	1	2

	6.Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления	1	2
	7.Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода	1	2
	8.Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути	1	2
	9.Проверка состояния аккумуляторной батареи	1	2
	10.Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей	1	2
	11.Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена	1	2
	12.Проверка натяжения и замена приводных ремней	1	2
	13.Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза	1	2
	14.Проверка исправности систем вентиляции, отопления	1	2
	15.Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла	1	2
	16.Зачет. Проверка технического состояния	1	3
	17.Зачет по техническому обслуживанию автомобиля	1	3
<b>Раздел 5.Основы безопасного управления транспортным средством, психологические основы безопасного управления транспортным средством</b>		<b>91</b>	
	<b>Тема 5.1Психологические основы безопасного управления транспортным средством</b>	<b>15</b>	
	1.Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации	1	2
	2.Понятие о психических процессах	1	2
	3.Внимание, его свойства	1	2
	4.Основные признаки потери внимания	1	2

	5.Причины отвлечения внимания	1	2
	6.Свойство нервной системы и темперамент	1	2
	7.Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством	1	2
	8.Психологические качества человека	1	2
	9.Обработка информации, воспринимаемой водителем	1	2
	10.Прогноз развития ситуации	1	2
	11.Чувство опасности и скорости	1	2
	12.Качества, которыми должен обладать водитель	1	2
	13.Цели, обеспечивающие безопасное управление	1	2
	14.Мотивация безопасного вождения	1	2
	15.Мотивация власти и ее роль в аварийности	1	2
	<b>Тема 5.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством</b>	<b>7</b>	
	1.Психическое состояние, влияющие на управление	1	
	2.Работоспособность водителя	1	2
	3.Стресс в деятельности водителя	1	2
	4.Приемы и способы управления эмоциями	1	2
	5.Профилактика утомления	1	2
	6.Влияние болезни и физических недостатков на безопасность дорожного движения	1	2
	7.Приемы и способы повышения работоспособности	1	2
	<b>Тема 5.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения</b>	<b>8</b>	
	1.Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах	1	2
	2.Этические качества личности	1	2
	3.Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности	1	2
	4.Понятие конфликта	1	2
	5.Источники и причины конфликтов	1	2

	6. Динамика развития конфликтной ситуации	1	2
	7. Профилактика возникновения конфликтов	1	2
	8. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов	1	2
	<b>Тема 5.4 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения</b>	<b>8</b>	
	1. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством	1	2
	2. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения	1	2
	3. Влияние дорожных условий на безопасность движения	1	2
	4. Виды и классификация автомобильных дорог, обустройство дорог	1	2
	5. Основные элементы безопасности дороги	1	2
	6. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой, изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий	1	2
	7. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий.	1	2
	8. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий	1	2
	<b>Тема 5.5 Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством</b>	<b>10</b>	
	1. Три основных зон осмотра дороги впереди: дальняя /30-120 секунд/, средняя /12-15 секунд/ и ближняя /4-6 секунд/	1	2
	2. Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям.	1	2

	3. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам.	1	2
	4. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном	1	2
	5. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы	1	2
	6. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа	1	2
	7. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов	1	2
	8. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков	1	2
	9. Примеры составления прогноза развития штатной и нештатной ситуации	1	2
	10. Ситуационный анализ дорожной обстановки	1	2
	<b>Тема 5.6 Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения</b>	<b>7</b>	
	1. Время реакции водителя	1	2
	2. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах.	1	2
	3. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции	1	2
	4. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения	1	2
	5. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения /по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий/ и при остановке	1	2
	6. Способы минимизации и разделения опасности	1	2

	7.Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях	1	2
	<b>Тема 5.7 Техника управления транспортным средством</b>	<b>13</b>	
	1.Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы	1	2
	2.Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных	1	2
	3.Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол, очистки фар, включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфорта	1	2
	4.Действия при аварийных показаниях приборов	1	2
	5.Приемы действия органами управления	1	2
	6.Техника руления	1	2
	7.Пуск двигателя	1	2
	8.Прогрев двигателя	1	2
	9.Начало движения и разгон с последовательным переключением передач, выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения	1	2
	10.Торможение двигателем	1	2
	11.Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в штатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием	1	2
	12.Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог, начало движения на скользкой дороге без буксования колес	1	2
	13.Особенности управления транспортным средством при наличии АБС	1	2



	<b>Тема 5.8 Действия водителя при управлении транспортным средством</b>	<b>13</b>	
	1.Силы, действующие на транспортное средство	1	2
	2.Сцепление колес с дорогой	1	2
	3.Резерв силы сцепления- условие безопасности движения	1	2
	4.Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке	1	2
	5.Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости	1	2
	6.Способы парковки и стоянки транспортного средства	1	2
	7.Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства	1	2
	8.Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.	1	2
	9.Обгон и встречный разъезд	1	2
	10.Проезд железнодорожных переездов	1	2
	11.Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам.	1	2
	12.Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы	1	2
	13.Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам	1	2
	<b>Тема 5.9 Действия водителя в нештатных ситуациях</b>	<b>10</b>	

	1. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте	1	2
	2. Устойчивость против опрокидывания	1	2
	3. Резервы устойчивости транспортного средства	1	2
	4. Пользование дорогами в осенний и весенние периоды	1	2
	5. Пользование зимними дорогами	1	2
	6. Движение по ледовым переправам	1	2
	7. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса	1	2
	8. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади	1	2
	9. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления	1	2
	10. Действия водителя при возгорании и транспортного средства в воду	1	2
<b>Раздел 6. Основы организации перевозок</b>		<b>46</b>	
	<b>Тема 6.1 Основы организации перевозок</b>	<b>4</b>	
	1. Основные показатели работы подвижного состава	1	2
	2. Техничко-эксплуатационные показатели работы	1	2
	3. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава	1	2
	4. Экономическая эффективность автомобильных перевозок	1	2
	<b>Тема 6.2 Организация перевозок грузов и пассажиров</b>	<b>13</b>	
	1. Организация перевозок грузов и пассажиров	1	2
	2. Принципы и организация перевозок различных грузов	1	2
	3. Специализированный подвижной состав	1	2
	4. Применяемый подвижной состав и его характеристика	1	2
	5. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях	1	2
	6. Способы использования грузовых автомобилей	1	2

	7.Перевозка грузов по рациональным маршрутам	1	2
	8.Маятниковый и кольцевые маршруты	1	2
	9.Челночные перевозки	1	2
	10.Перевозка грузов по графику	1	2
	11.Междугородные перевозки	1	2
	12.Перевозка грузов в контейнерах и пакетами	1	2
	13.Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок	1	2
	<b>Тема 6.3 Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	<b>10</b>	
	1.Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	2
	2.Диспетчерская система руководства перевозками	1	2
	3.Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства	1	2
	4.Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии	1	2
	5.Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии	1	2
	6.Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи	1	2
	7.Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии	1	2
	8.Обработка путевых листов	1	2
	9.Оперативный учет работы водителей	1	2
	10.Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии	1	2
	<b>Тема 6.4 Режим труда и отдыха водителей</b>	<b>10</b>	
	1.Режим труда и отдыха водителей	1	2
	2.Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий	1	2
	3.Продолжительность рабочей смены	1	2

	4.График сменности работ водителей	1	2
	5.Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей	1	2
	6.Работа в ночное время	1	2
	7.Сверхурочные работы	1	2
	8.Дежурство в выходные и праздничные дни	1	2
	9.Работа в выходные и праздничные дни	1	2
	10.Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы	1	2
	<b>Тема 6.5 Охрана труда водителей</b>	<b>9</b>	
	1.Охрана труда водителей	1	2
	2.Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий	1	2
	3.Подготовка состояния рабочего места водителя	1	2
	4.Проверка состояния рабочего места водителя	1	2
	5.Правила техники безопасности	1	2
	6.Противопожарное оборудование и правила пользования им	1	2
	7.Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях	1	2
	8.Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению	1	2
	9.Противопожарные оборудования в гаражах	1	2
<b>Раздел 7. Оказание медицинской помощи</b>		<b>24</b>	
	<b>Тема 7.1 Оказание медицинской помощи</b>	<b>1</b>	
	1.Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП	1	2
	<b>Тема 7.2 Основные анатомии и физиологии человека</b>	<b>1</b>	
	1.Сердечно-сосудистая и дыхательная системы	1	2
	<b>Тема 7.3 Терминальные состояния, шок, острая</b>	<b>3</b>	

	<b>дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания</b>		
	1.Определение и характеристика терминальных состояний	1	2
	2.Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни	1	2
	3.Комплекс противошоковых мероприятий	1	2
	<b>Тема 7.4 Проведение сердечно-легочной реанимации</b>	<b>3</b>	
	1.Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации	1	2
	2.Проведение искусственного дыхания методом «рот в рот», «рот в нос», методика использования воздуховода.	1	2
	3.Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями	1	2
	<b>Тема 7.5 Кровотечение и методы его остановки</b>	<b>3</b>	
	1.Виды кровотечений	1	
	2.Методика наложения жгута	1	2
	3.Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта	1	2
	<b>Тема 7.6 Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка</b>	<b>3</b>	
	1.Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП	1	2
	2.Черепно-мозговые травмы	1	2
	3.Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости	1	2
	<b>Тема 7.7 Правила наложения транспортной иммобилизации</b>	<b>2</b>	
	1.Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства.	1	2
	2.Особенности транспортной иммобилизации и применяемые средства	1	2
	<b>Тема 7.8 Виды бинтовых повязок и правила их</b>	<b>2</b>	

<b>наложения</b>		
1.Правила наложения повязок на различные части тела	1	2
2.Применение индивидуального перевязочного пакета	1	2
<b>Тема 7.9 Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности</b>	<b>2</b>	
1.Первая медицинская помощь пострадавшему с острым заболеванием и в состоянии неадекватности	1	2
2.Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи	1	2
<b>Тема 7.10 Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.</b>	<b>2</b>	
1.Правила переноски пострадавшего на носилках	1	2
2.Предотвращение травм при транспортировке	1	2
<b>Тема 7.11 Правила пользования медицинской аптечкой</b>	<b>2</b>	
1.Комплектация медицинской аптечки	1	2
2.Зачет. Оказание медицинской помощи	1	2
<b>Всего часов</b>	<b>407</b>	

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МДК

##### **Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:**

Комплект плакатов по ПДД, «Устройству автомобиля», технического обслуживания автомобиля, стенды по «Устройству автомобиля». **Технические средства обучения:** Компьютеры с программой по ПДД (ауд.204 лк.).

**Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:** Наглядные пособия по «Устройству автомобиля», автомобиль - тренажер, инструменты автослесаря.

**Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:** рабочие места автослесаря (мастерские по техническому обслуживанию и текущему ремонту на ООО «МТК Ак Барс»), лаборатория по ПДД -компьютерный класс.

Реализация междисциплинарного курса предполагает обязательную учебную практику.

Оборудование и технологическое оснащение: 14 рабочих мест

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основные источники:**

1. Организация перевозок грузов: учебник для СПО под ред. В.М. Семенова. - М.: Академия, 2019
2. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории С: учебник. М.: Академия, 2019
3. Спиринов И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для СПО. - М.: Академия, 2019
4. Шестопапов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: уч. пос. для СПО. - М.: Академия, 2019
5. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категории В. М.: Академия, 2019

##### **Дополнительные источники:**

1. Беляев В.М. Грузовые перевозки: уч. пос. - М.: Академия, 2019
2. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебник для ВПО. - М.: Академия, 2018
3. Правила дорожного движения 2012: с новыми штрафами. - М.: Эксмо, 2018
4. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система: учебник для СПО. - М.: Академия, 2018  
Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для ВПО. - М.: Академия, 2018

##### **Интернет - ресурсы:**

1. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ.ред. В.В. Ломакина. - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/resource/789/78789>

2. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов. - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/resource/229/77229>
3. Автомобильный транспорт. Режим доступа: <http://window.edu.ru/library?prubr=2.2.75.24.1>
4. ПДД 2014. Режим доступа: <http://www.xn—8sbka1akndeg.com/pdd/p1>



## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

МДК

**Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)**

**Показатели освоения профессиональных компетенций**

**Формы и методы контроля**

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

Безопасное управление  
автотранспортным средством в соответствии с ПДД

Обоснованный выбор работ по транспортировке грузов и перевозке пассажиров в соответствии с требованиями.

Выполнение работ по техническому обслуживанию транспортных средств в пути следования в соответствии с требованиями.

Правильность выполнения  
работ по устранению мелких неисправностей возникающих во время эксплуатации транспортных средств.

Текущий контроль в форме:

- опрос

-защита практических занятий

-контрольные работы по темам МДК -зачеты по учебной практике

-экзамен по

междисциплинарному курсу

- квалификационный экзамен по профессиональному модулю

ПК 2.5

Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Оформление отчетной документации в соответствии с технической документацией.

Оформление документации по  
дорожно-транспортным  
происшествиям.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	явно выраженный интерес к профессии; трудоустройство полученной профессии; эффективное самостоятельное изучение профессионального модуля;	социологический опрос; портфельная оценка

	результативное участие в конкурсах профессионального мастерства.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	правильная последовательность выполнения действий на лабораторных и практических работах и во время учебной, производственной практики в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.; обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач; личная оценка эффективности и качества выполнения работ.	характеристика с производственной практики; наблюдение Правильность выбранной методики
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	адекватность оценки рабочей ситуации в соответствии с поставленными целями и задачами через выбор соответствующих материалов, инструментов и т.д. самостоятельность текущего контроля и корректировка в пределах своих компетенций выполняемых работ в соответствии с технологическими картами слесарных работ; полнота представлений за последствия некачественно и несвоевременной выполненной работы.	экспертная оценка, наблюдение; характеристика с производственной практики; письменный опрос
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	оперативность поиска необходимой информации, обеспечивающей наиболее быстрое, полное и эффективное выполнение профессиональных задач; владение различными способами поиска информации; адекватность оценки полезности информации; используемость найденной для работы информации в	применение коммуникационных способностей на практике (в общении с конкурентами, потенциальными работодателями в ходе обучения);



	результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личностного развития; самостоятельность поиска информации при решении не типовых профессиональных задач.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности; устойчивость и демонстрация на практике навыков использования информационно-коммуникационных технологий при оформлении рефератов, работ по УИРС и НИРС, на производственной практике; правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; используемость ИКТ в оформлении результатов самостоятельной работы	экспертная оценка; наблюдение
ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	степень развития и успешность полнота понимание и четкость представлений того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды; владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; соблюдение принципов профессиональной этики	социологически опрос, наблюдение; характеристик с производственной практики;
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	самостоятельный выбор учетно-военной специальности родственной полученной профессии; применение профессиональных знаний в ходе прохождения воинской службы	социологически опрос; анкетирование

Закреплено полихлоридом и скреплено печатью  
30 Schlingens (geb. 1872) листок  
M.M. Хвезиатов

№ 80, в. 88, 20.09.11

